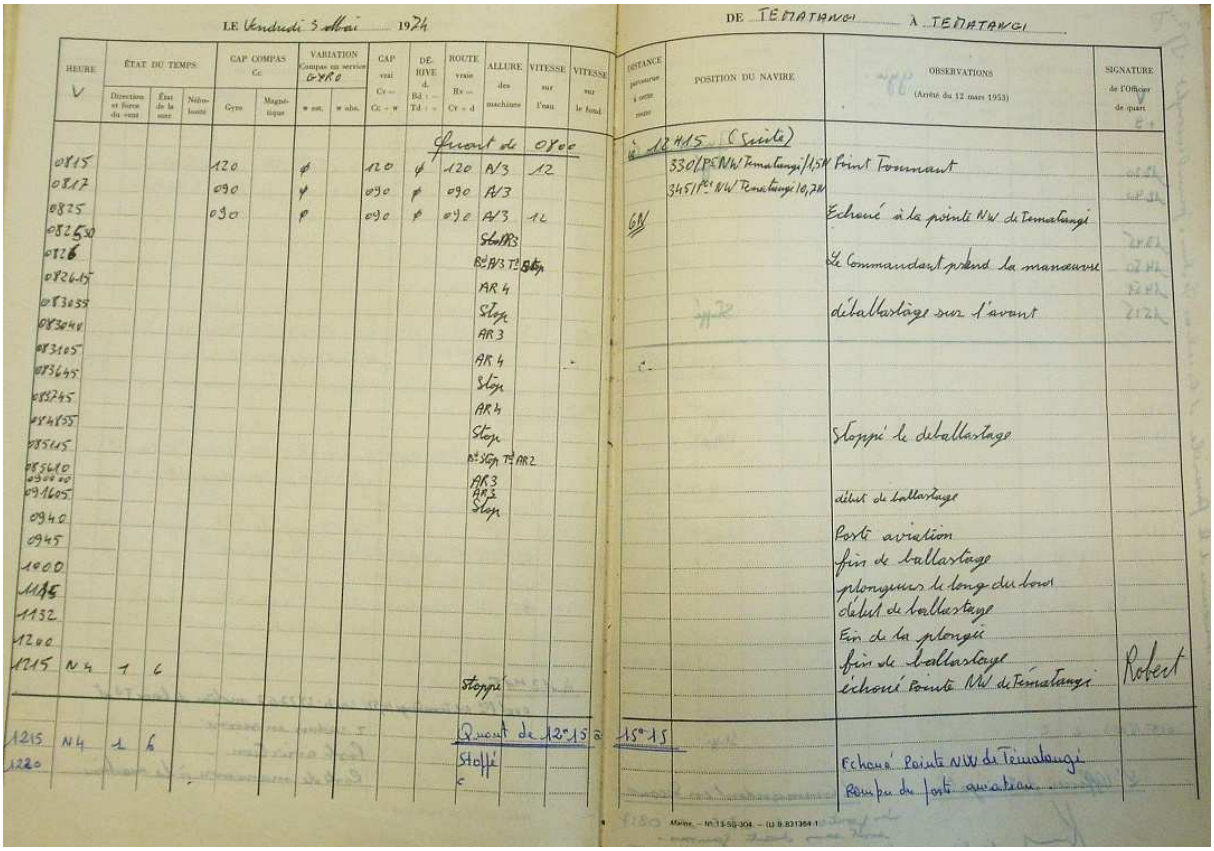
Livre de bord de l'Orage

Echouage à Tematangi

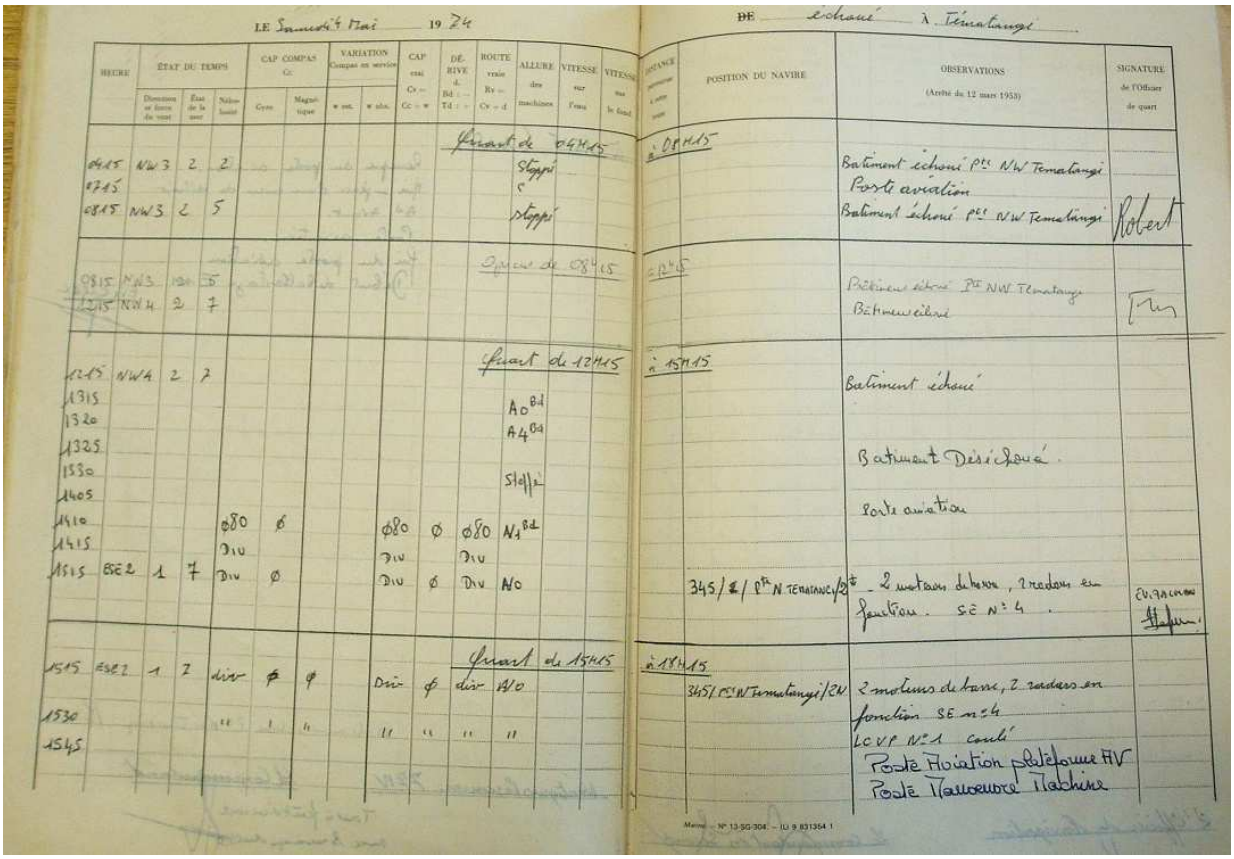
3 mai 1974



LE Vendredi 3 Mai 1974 — DE TEMATANGI À TEMATANGI

HEURE V	ÉTAT DU TEMPS: Direction et force du vent	ÉTAT DU TEMPS: État de la mer	ÉTAT DU TEMPS: Nébulosité	CAP COMPAS Cc: Gyro	CAP COMPAS Cc: Magnétique	VARIATION Compas en service GYRO: + est.	VARIATION Compas en service GYRO: + obs.	CAP vrai Cv = Cc + v	DÉRIVE d. Bd : + Td : −	ROUTE vraie Rv = Cv + d	ALLURE des machines	VITESSE sur l'eau	VITESSE sur le fond	DISTANCE parcourue à cette route	POSITION DU NAVIRE	OBSERVATIONS (Arrêté du 12 mars 1953)	SIGNATURE de l'Officier de quart
											Quart de 0800			à 12H15 (Sainte)			
0815				120		ϕ		120	ϕ	120	AV3	12			330/PSE NW Tematangi/11,5M	Point Tournant	
0817				090		ϕ		090	ϕ	090	AV3				345/Pte NW Tematangi 10,2M		
0825				090		ϕ		090	ϕ	090	AV3	12		6M		Echoué à la pointe NW de Tematangi	
0825,50											Stop AR3						
0826											RE AV3 Td Stop					Le Commandant prend la manœuvre	
0826,45											AR 4						
0830,55											Stop					débarlastage sur l'avant	
0834,40											AR 3						
0837,05											AR 4						
0839,45											Stop						
0842,45											AR 4						
0844,55											Stop					Stoppé le débarlastage	
0845,45											AR Stop Td AR 2						
0856,40											AR 3						
0900,00											AR 2					début de ballastage	
0901,05											Stop						
0940																Poste aviation	
0945																fin de ballastage	
1000																plongeurs le long du bord	
1115																début de ballastage	
1132																Fin de la plongée	
1200																fin de ballastage	
1215	N 4	1	6								Stoppé					échoué Pointe NW de Tematangi	Robert
											Quart de 12H15 à			15°15			
1215	N4	1	6								Stoppé					Echoué Pointe NW de Tematangi	
1220											c					Rompu du poste aviation	

Marine — N° 13-SG-304 — (U 9 831364 1



LE Samedi 4 Mai 19 74 — DE échoué À Tématangi

HEURE	ÉTAT DU TEMPS: Direction et force du vent	ÉTAT DU TEMPS: État de la mer	ÉTAT DU TEMPS: Nébulosité	CAP COMPAS Cc: Gyro	CAP COMPAS Cc: Magnétique	VARIATION Compas en service: + est.	VARIATION Compas en service: + obs.	CAP vrai Cv = Cc + v	DÉRIVE d. Bd : + Td : −	ROUTE vraie Rv = Cv + d	ALLURE des machines	VITESSE sur l'eau	VITESSE sur le fond	DISTANCE parcourue à cette route	POSITION DU NAVIRE	OBSERVATIONS (Arrêté du 12 mars 1953)	SIGNATURE de l'Officier de quart
											Quart de 04H15			à 08H15			
0415	NW 3	2	2								Stoppé					Batiment échoué Pte NW Tematangi	
0715											c					Poste aviation	
0815	NW 3	2	5								stoppé					Batiment échoué Pte NW Tematangi	Robert
0815	NW 3	2	5								Quart de 08H15			à 12H15		Batiment échoué Pte NW Tematangi	
1215	NW 4	2	7													Batiment échoué	Th
1215	NW 4	2	7								Quart de 12H15			à 15H15		Batiment échoué	
1315											Ao Bd						
1320											A4 Ga						
1325																Batiment Désécholé	
1330											Stoppé						
1405																Poste aviation	
1410				080	ϕ			080	ϕ	080	N1 Bd						
1415				Div				Div		Div							
1515	ESE 2	1	7	Div	ϕ			Div	ϕ	Div	AO				345/2/Pte N Tematangi/3	2 moteurs de bord, 2 radars en fonction. SE N° 4.	Ev. Tacon Hafen.
1515	ESE 2	1	7	div	ϕ	ϕ		Div	ϕ	div	Quart de 15H15 AO			à 18H15			
1530				"	"	"		"	"	"	"				345/Pte NW Tematangi/2M	2 moteurs de bord, 2 radars en fonction SE n°4	
1545																LCVP N°1 coulé	
																Poste Aviation plateforme AV	
																Poste Manœuvre Machine	

Marine — N° 13-SG-304 — (U 9 831364 1